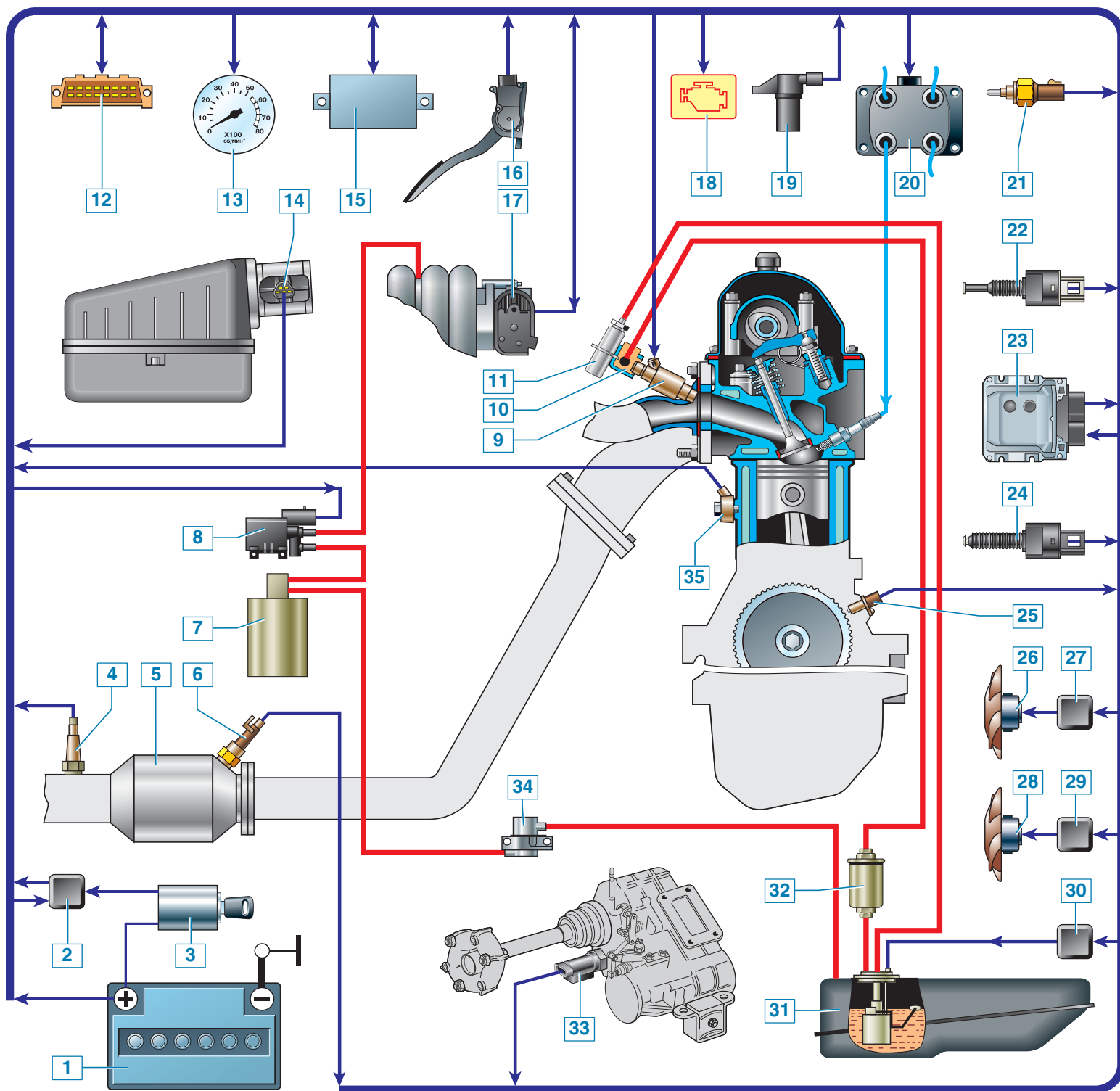


Motorsteuerung

Lada Niva 4x4 M Euro 5 mit elektronischem Gaspedal (E-Gas)

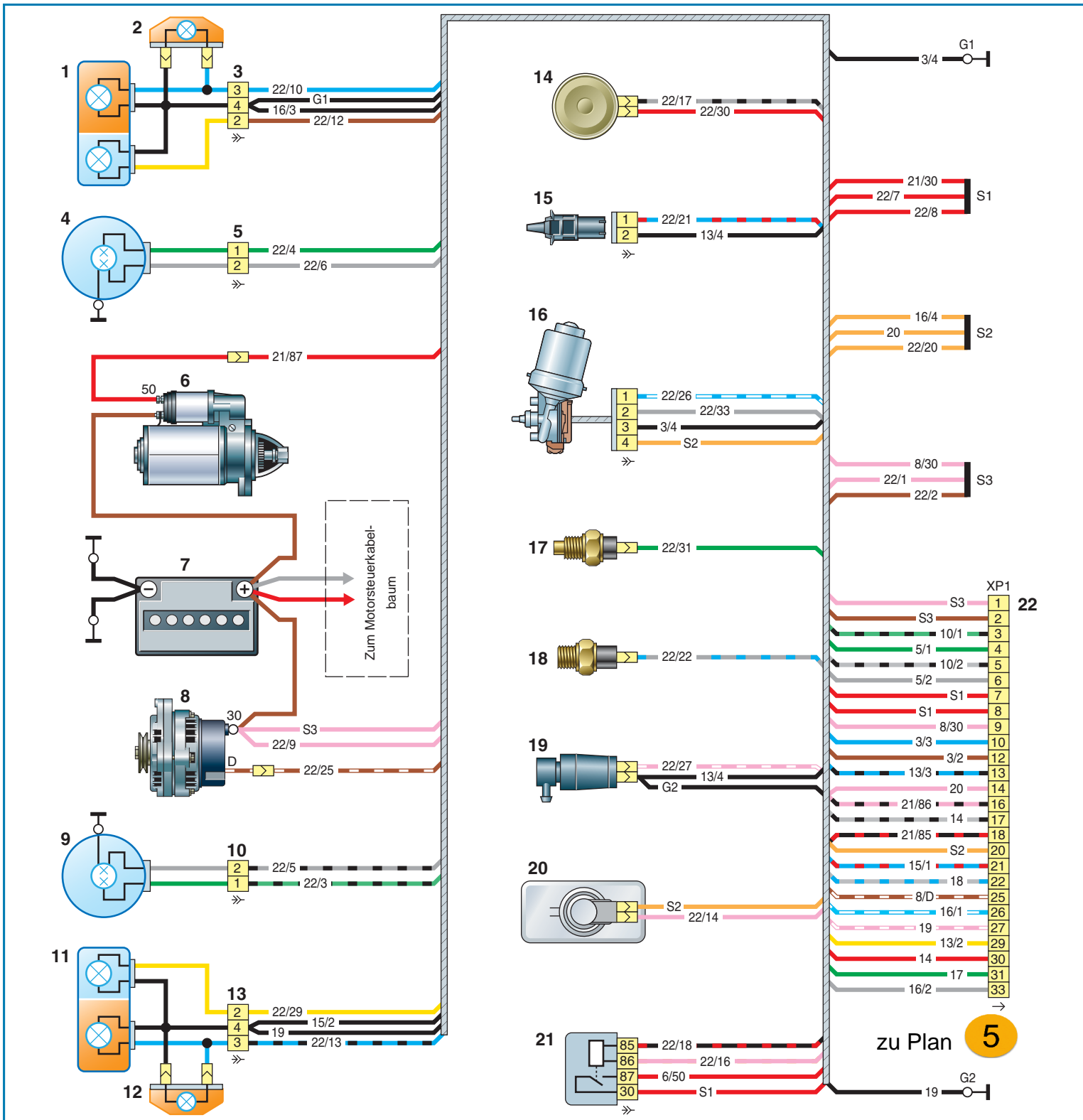


Schema des elektronischen Motormanagementsystem: 1 - Batterie, 2 - Hauptrelais, 3 - Zündschloß, 4 - diagnostischer Sauerstoffkonzentrationssensor, 5 - Katalysator, 6 - Sauerstoffkonzentrationssensor steuern, 7 - Adsorberbehälter, 8 - Adsorberspülventil, 9 - Einspritzdüse, 10 - Kraftstoffverteiler, 11 - Kraftstoffdruckregler, 12 - Diagnosestecker OBD, 13 - Drehzahlmesser, 14 - Luftmassenmesser, 15 - Wegfahrsperre, 16 - elektronisches Gaspedal, 17 - Drosselklappensteuergerät, 18 - "Check Engine", 19 - Nockenwellensensor, 20 - Zündspule, 21 - Kühlmitteltemperatursensor, 22 - Kupplungspedalstellungssensor, 23 - Steuergerät, 24 - Bremspedalstellungssensor, 25 - Kurbelwellenstellungssensor, 26 - der rechte Lüfter des Kühlsystems, 27 - das Relais des rechten Lüfters des Kühlsystems, 28 - der linke Lüfter des Systems Kühlung, 29 - Relais des linken Lüfters des Kühlsystems, 30 - Relais der Kraftstoffpumpe, 31 - Benzintank, 32 - Kraftstofffilter, 33 - Geschwindigkeitssensor, 34 - Schwerekraftventil, 35 - Klopfsensor

Schaltplan

Lada Niva 4x4 M Euro 5 mit elektronischem Gaspedal (E-Gas)

Schaltplan des vorderen Kabelbaums Motorraum



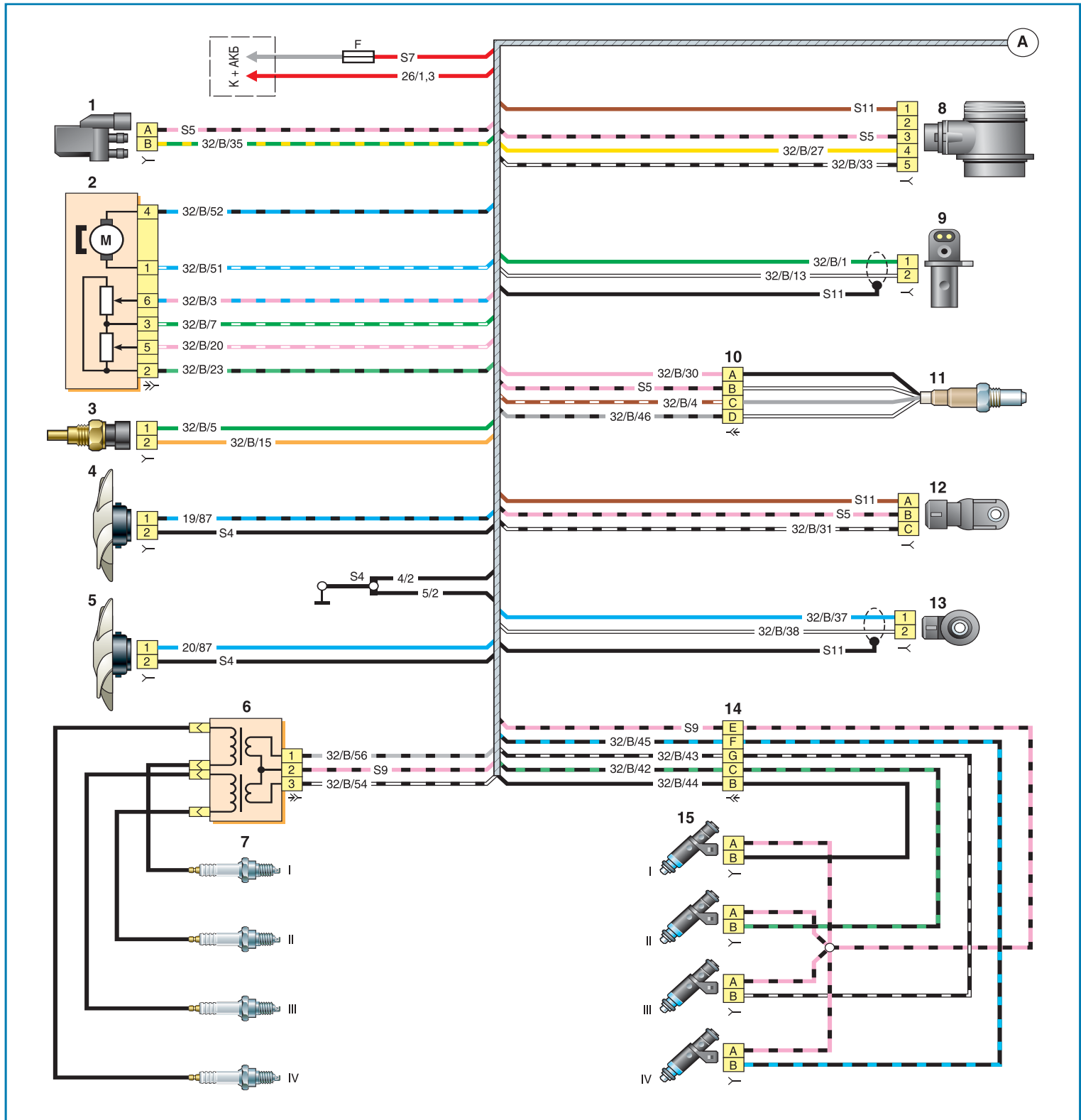
Anschlussplan des vorderen Kabelbaums:

- 1 - Standlicht und Blinker rechts, 2 - Fahrtrichtungsanzeiger seitlich rechts, 3 - Steckverbindung Blinker + Standlicht + seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger rechts, 4 - Scheinwerfer rechts, 5 - Verbindung mit dem Kabelsatz des rechten Scheinwerfers, 6 - Anlasser/Starter, 7 - Batterie, 8 - Lichtmaschine, 9 - Scheinwerfer links, 10 - Verbindung mit dem Kabelsatz des linken Scheinwerfers, 11 - Standlicht und Blinker links, 12 - Fahrtrichtungsanzeiger seitlich links, 13 - Steckverbindung Blinker + Standlicht + seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger links, 14 - Hupe, 15 - Außentemperaturfühler, 16 - Scheibenwischermotor, 17 - Kühlmitteltemperatursensor für VDO, 18 - Öldrucksensor, 19 - Pumpe Scheibenwaschanlage, 20 - Bremsflüssigkeitsstandsensoren für Kontrolllampe, 21 - Starterrelais, 22 - Stecker/Buchse mit dem Kabelbaum des Armaturenbrettes

Schaltplan

Lada Niva 4x4 M Euro 5 mit elektronischem Gaspedal (E-Gas)

Schaltplan Kabelbaum für Motormanagementsystem Anfang



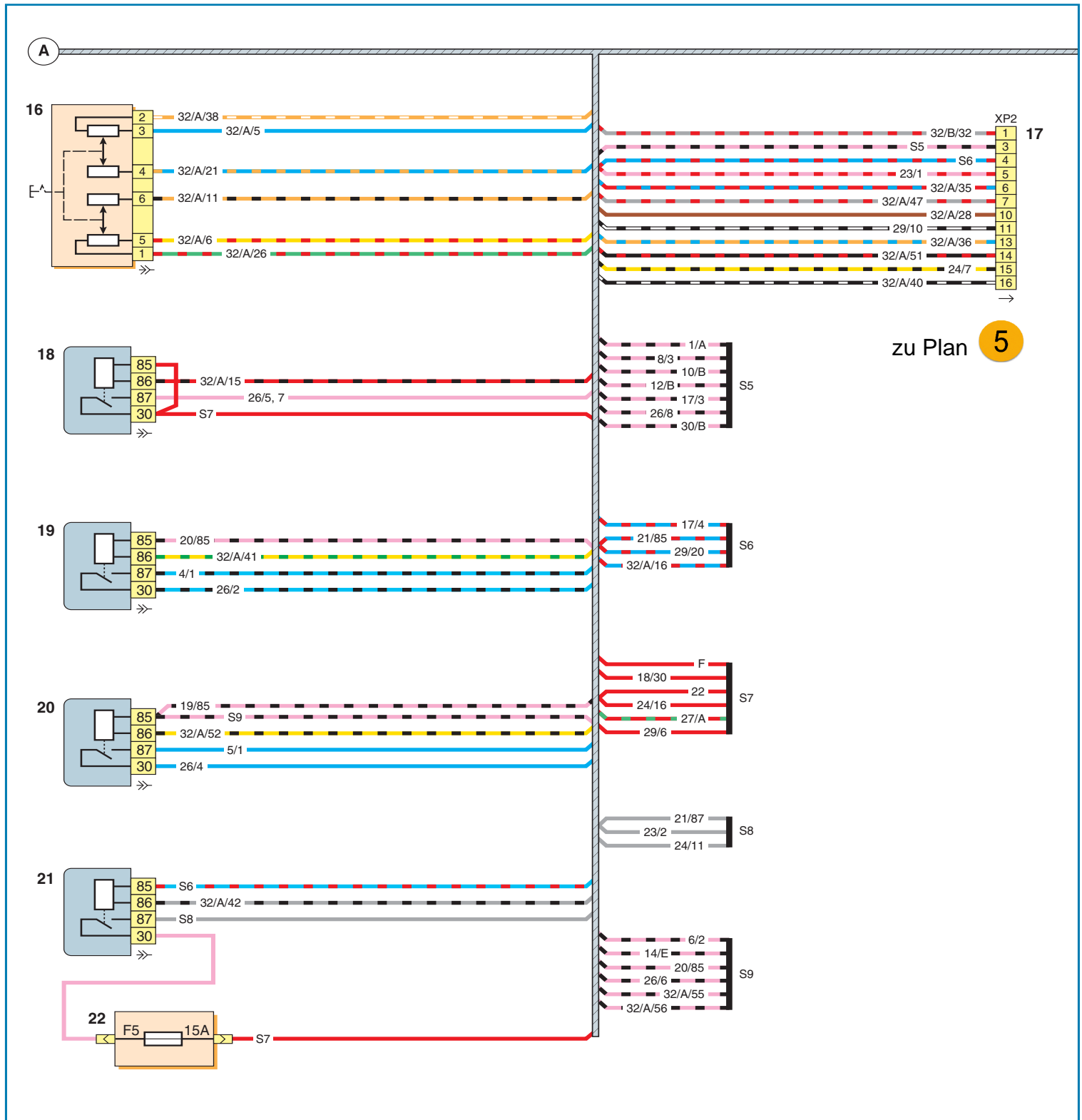
Anschlussplan des Motormanagementsystem:

- (A) A - die Stelle des Übergangs des Kabelbaums vom Motorraum zum Fahrgastraum; 1 - Absorberventil / Spülventil, 2 - Drosselklappenstutzen E-Gas, 3 - Motor-Temperaturfühler / Temperatursensor mit 2 Pins, 4 - rechter Lüfter, 5 - linker Lüfter, 6 - Zündspule, 7 - Zündkerzen, 8 - Luftmassenmesser, 9 - Kurbelwellensensor, 10 - Stecker/Buchse Lambda-Sonde, 11 - Lambdasonde vorn, 12 - Nockenwellensensor, 13 - Klopfsensor, 14 - Verbindung zu Einspritzdüsenkabelbaum, 15 - Einspritzdüsen

Schaltplan

Lada Niva 4x4 M Euro 5 mit elektronischem Gaspedal (E-Gas)

Schaltplan des Kabelbaum Motorsteuerungssystem (Fortsetzung)



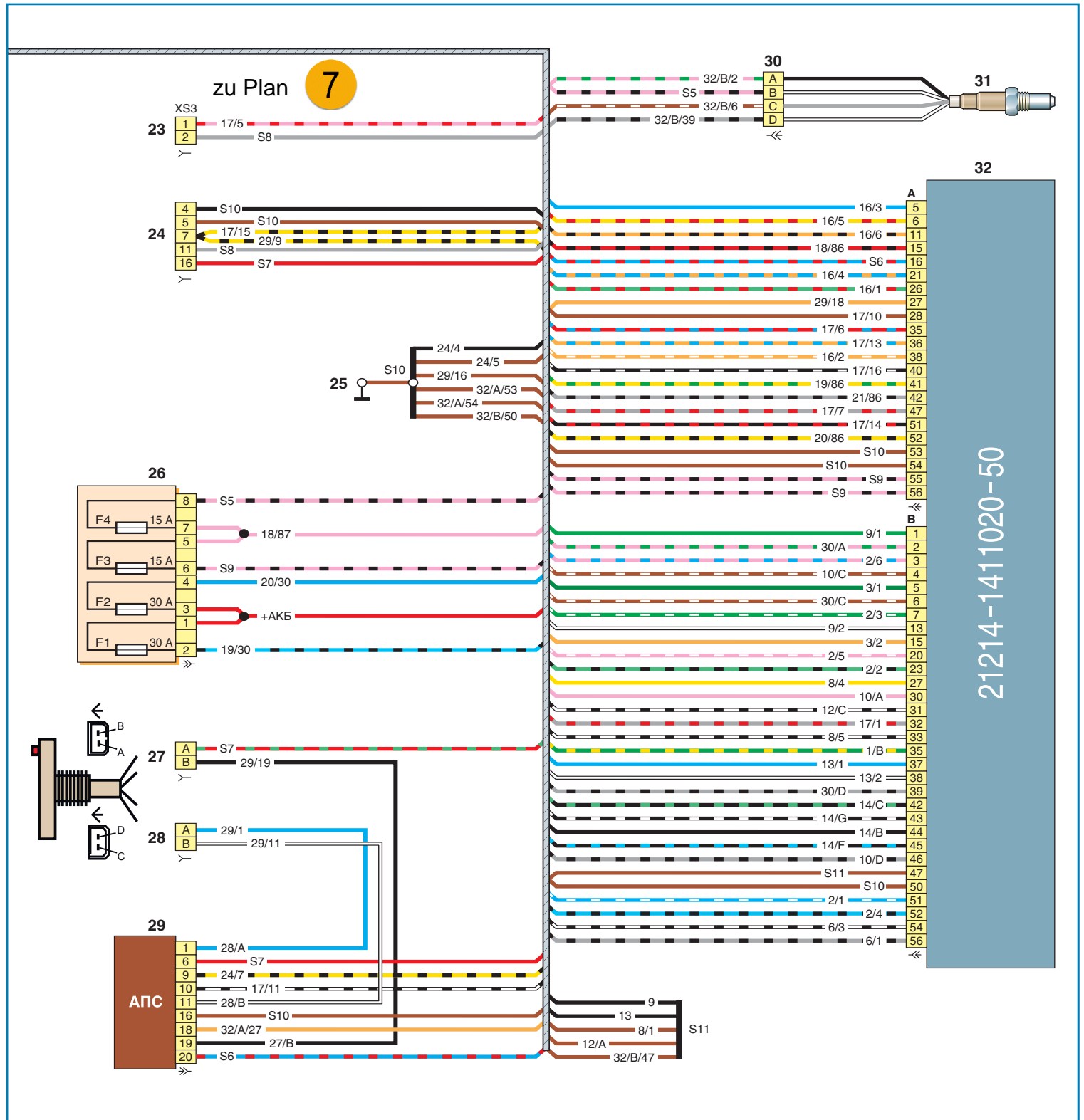
Kabelbaum für das Motorsteuerungssystem (Fortsetzung):

16 - Gaspedal, 17 - Stecker/ Buchse zum Kabelbaum der Instrumententafel, 18 - Hauptrelais, 19 - Kühlgebläserrelais rechts, 20 - Kühlgebläserrelais links, 21 Relais der Kraftstoffpumpe, 22 Sicherung der Kraftstoffpumpe

Schaltplan

Lada Niva 4x4 M Euro 5 mit elektronischem Gaspedal (E-Gas)

Schaltplan des Kabelbaum Motorsteuerungssystem (Ende)



Kabelbaum für das Motorsteuerungssystem (Ende):

23 - Buchse/Stecker zur Benzinpumpe, 24 - Diagnosebuchse (OBD II), 25 - Anschlussklemme Masse im Fahrgastraum, 26 - Sicherungskasten der Motorsteuerung,

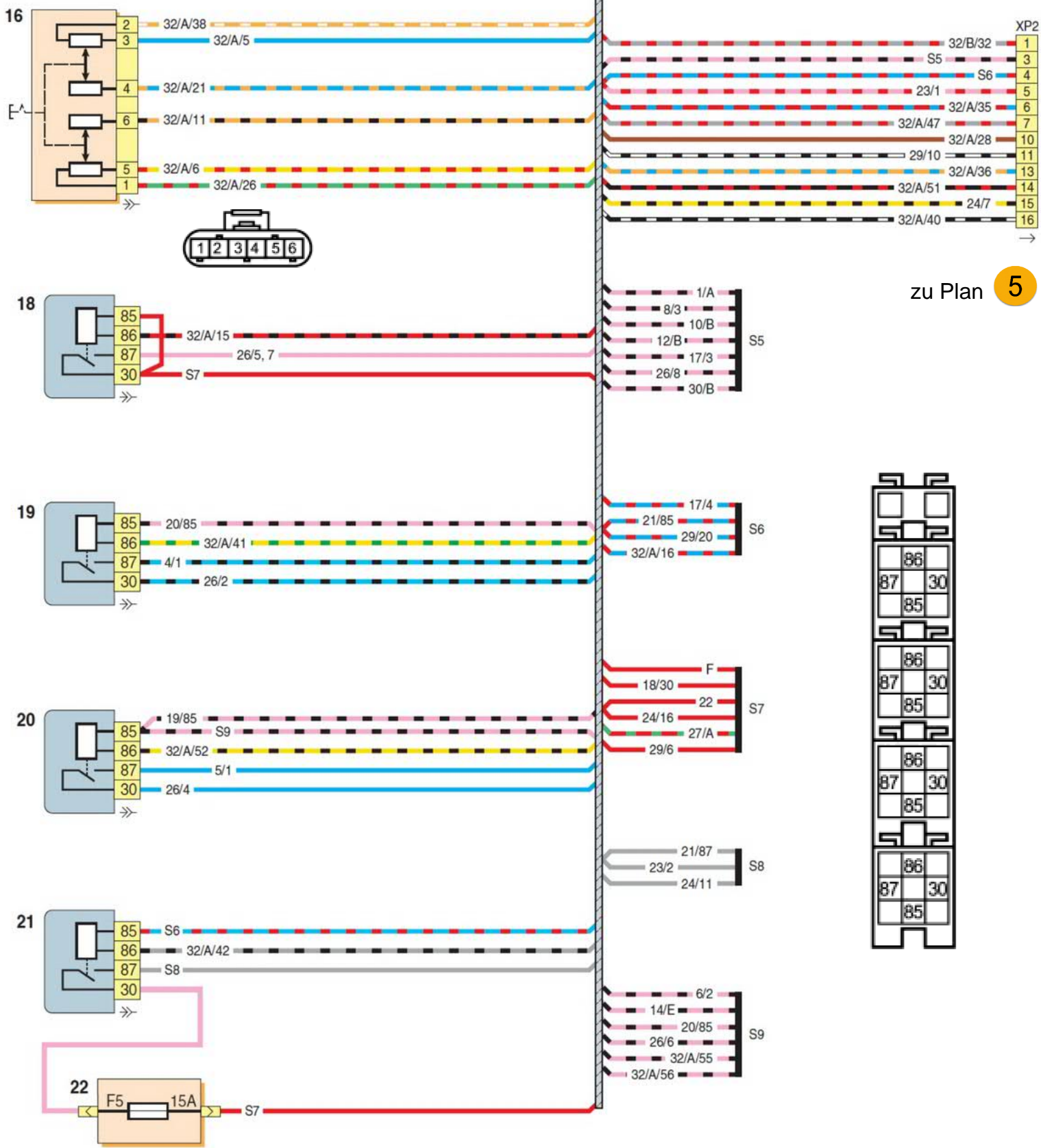
27 - Anschluss mit Wegfahrsperre Anzeigeeinheit (LED), 28 - Anschluss für Wegfahrsperre (Kommunikationsspule), 29 - Wegfahrsperre (APS),

30 - einen Verbindungsblock mit einem Kabelbaum eines diagnostischen Sauerstoffkonzentrationsensors; 31 - Lambda-Sonde hinten ;

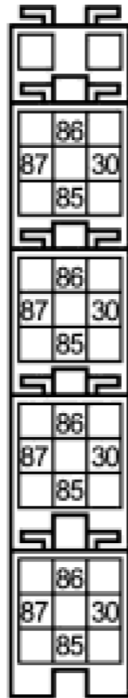
32 - Steuergerät Bosch ME17.9.7





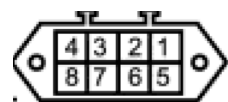
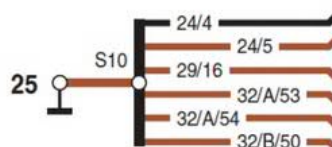
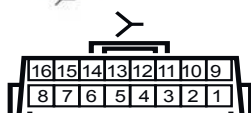
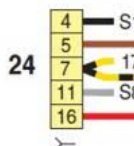
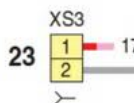


zu Plan 5

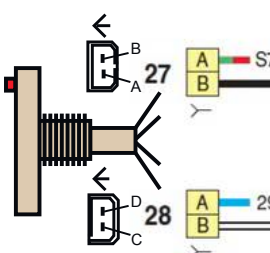
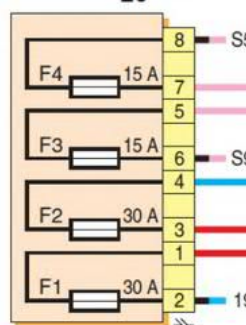


zu Plan

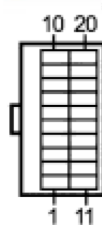
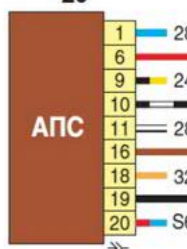
7



26

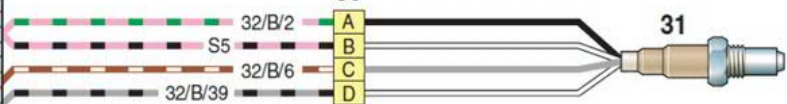


29

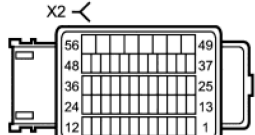
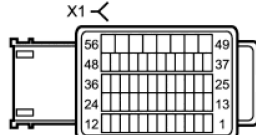
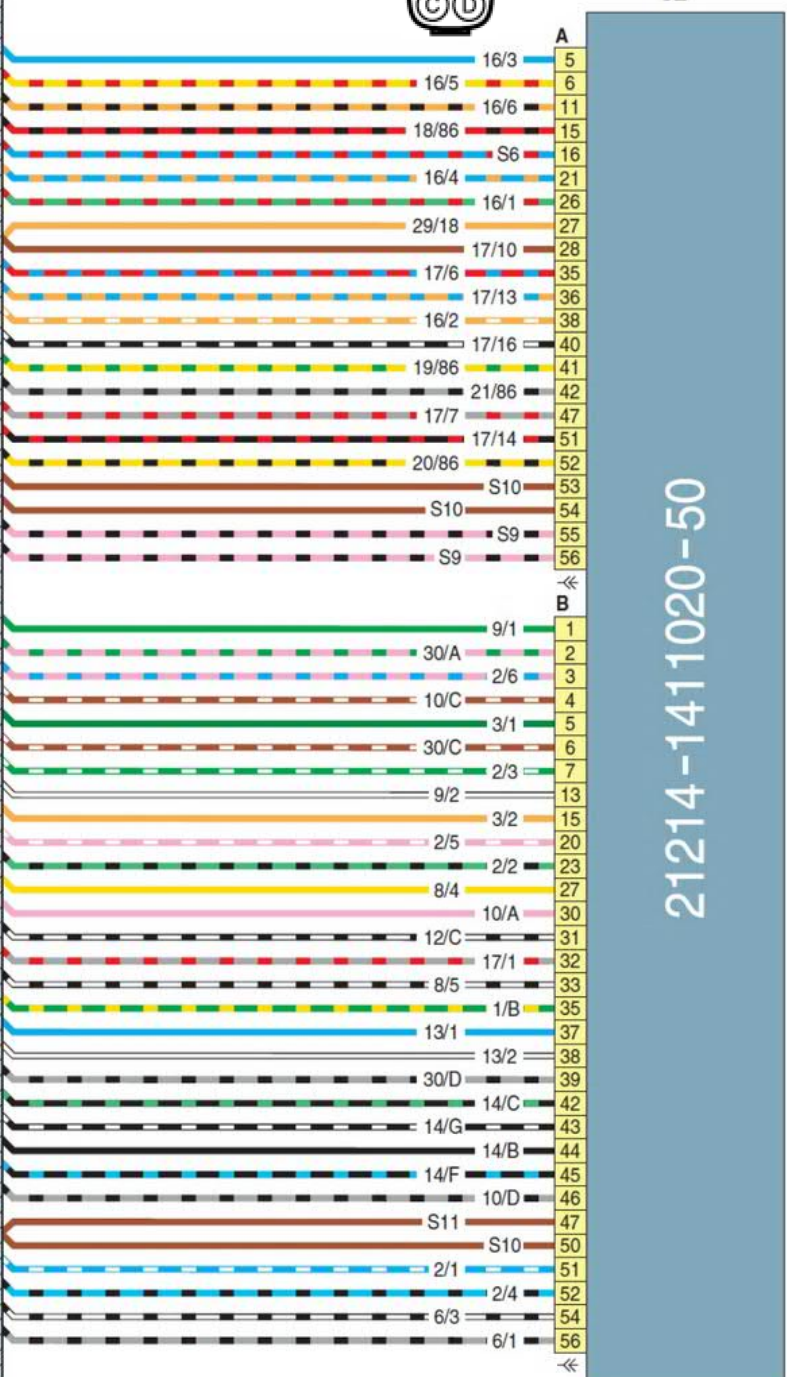


4

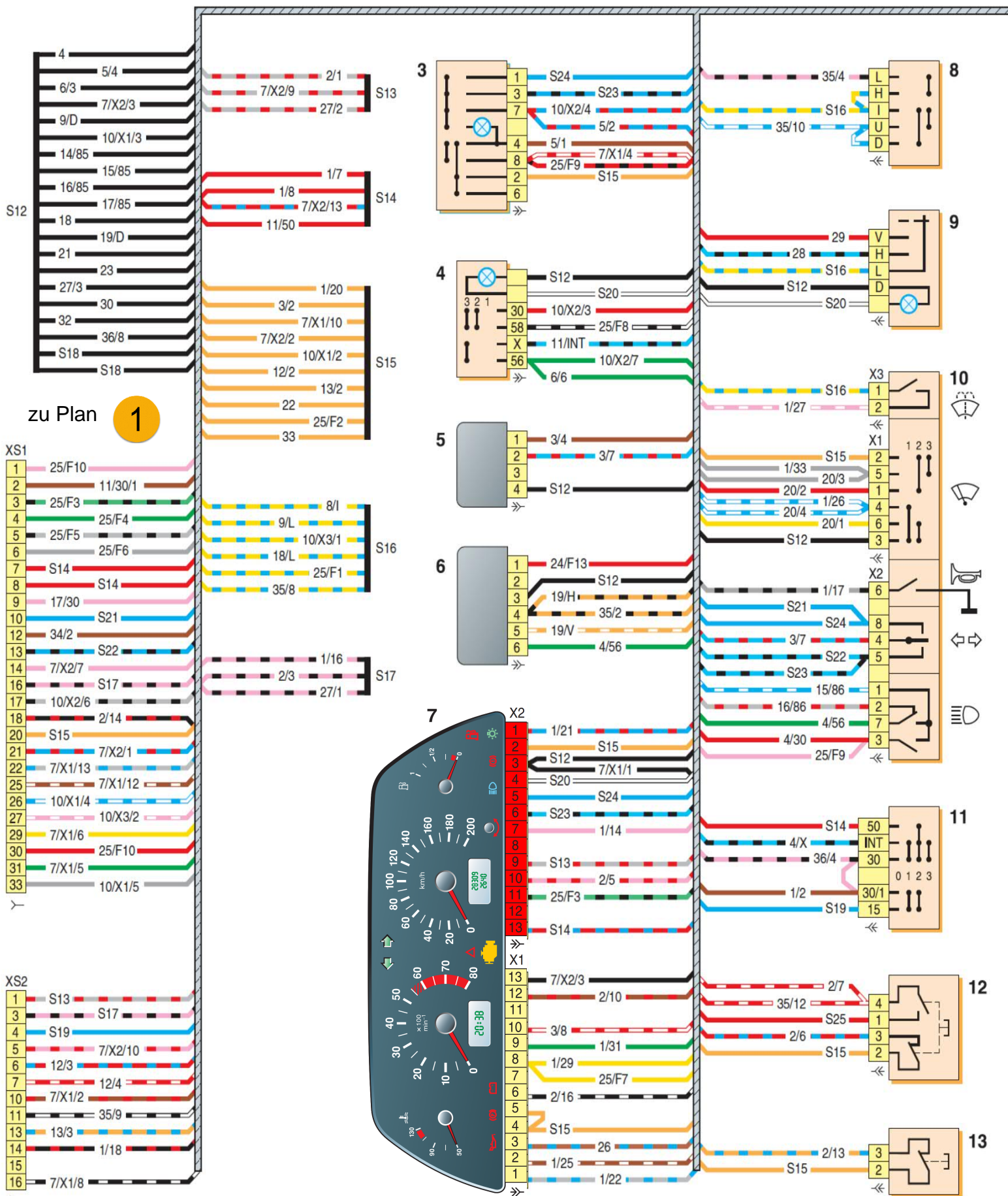
30

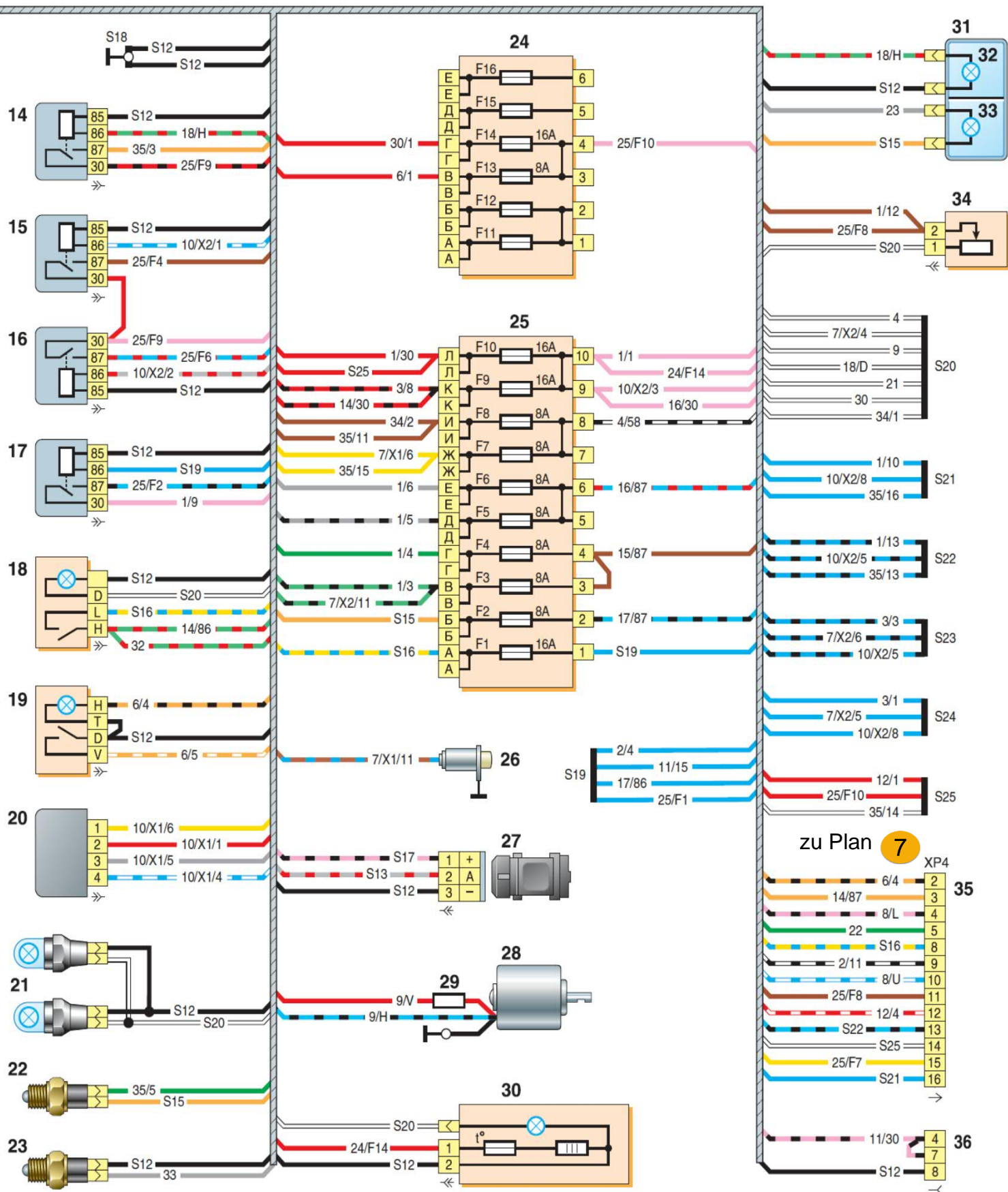


32



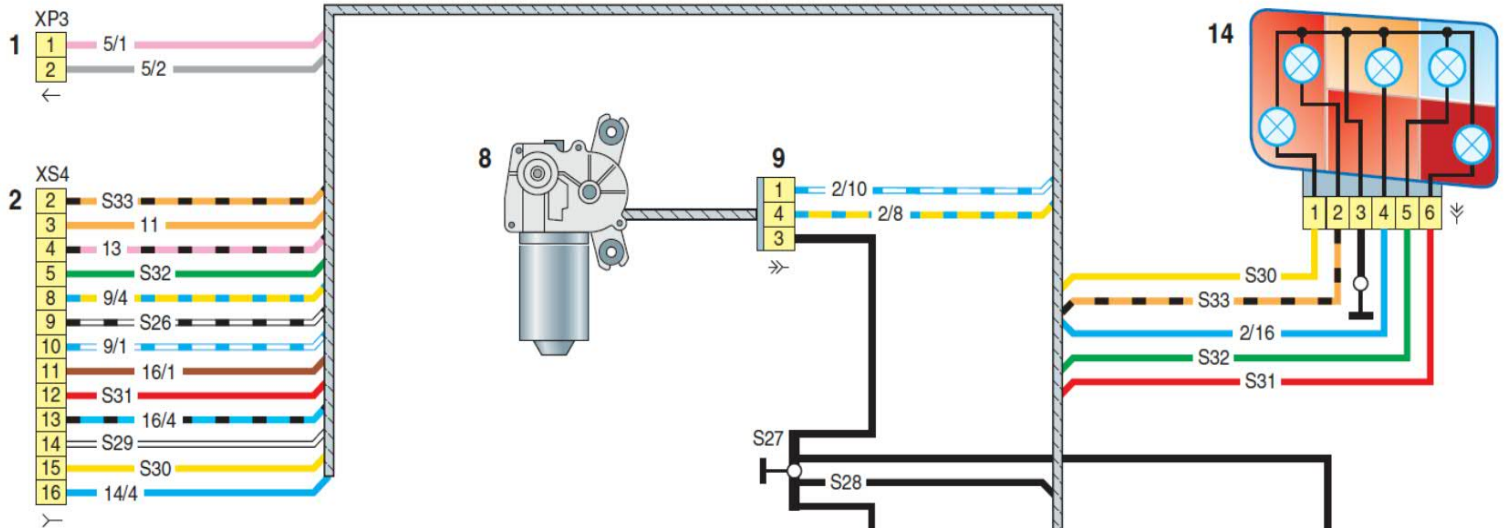
optimiert für A4 Ausdruck





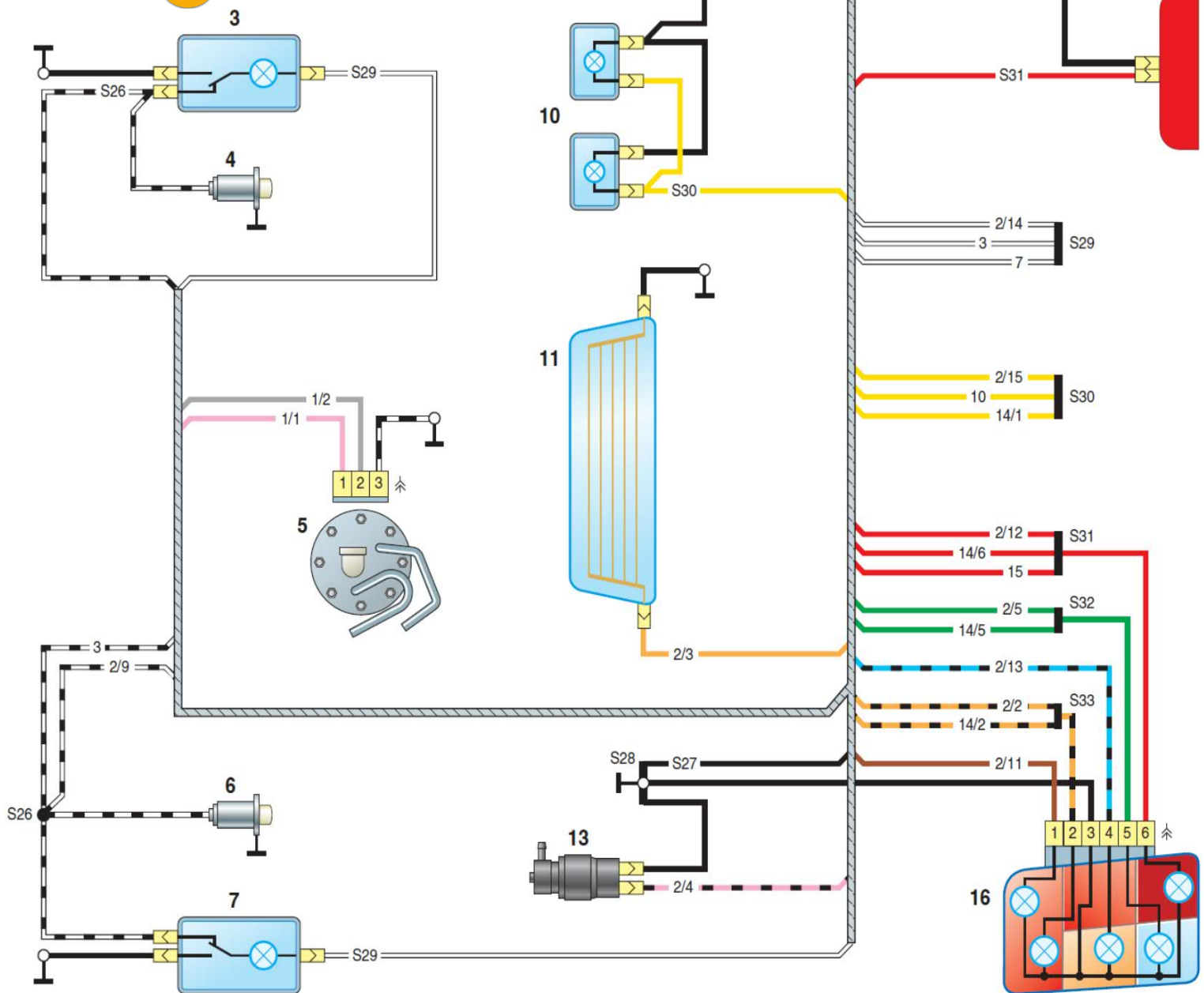
zu Plan

4



zu Plan

6



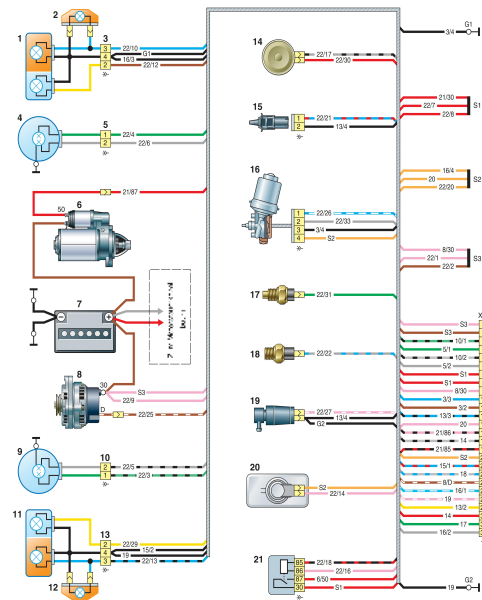
7

optimiert für A4 Ausdruck

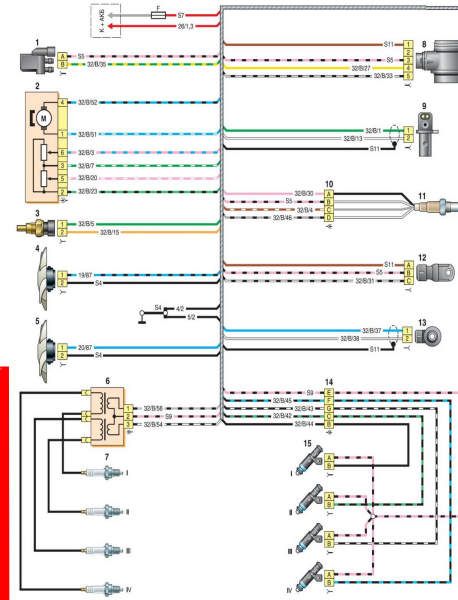
Kompletter Schaltplan zusammengelegt mit Darstellung der Verbindungen der Stecker/Buchsen

Die einzelnen Verbindungen (rot, gelb, blau und grün) zeigen die dazugehörigen Stecker/Buchsen.
Stecker/Buchsen kann man auch anklicken, um die Fotos mit deren Position zu öffnen bzw. anzuzeigen.

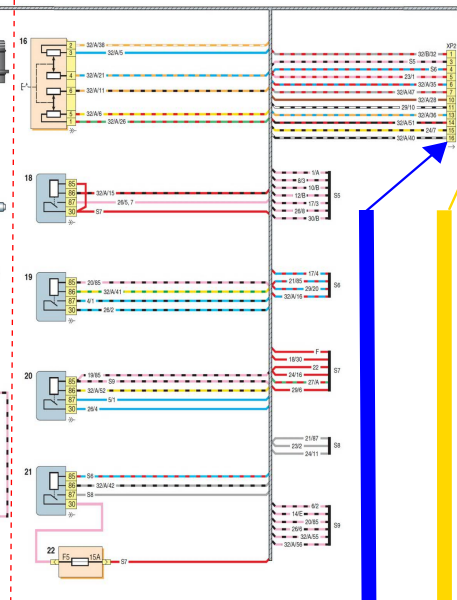
1



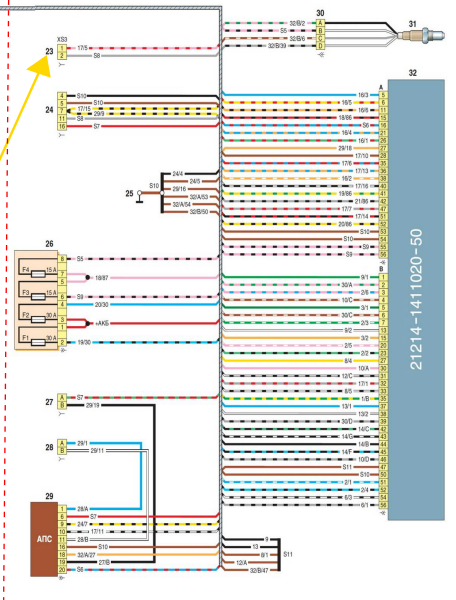
2



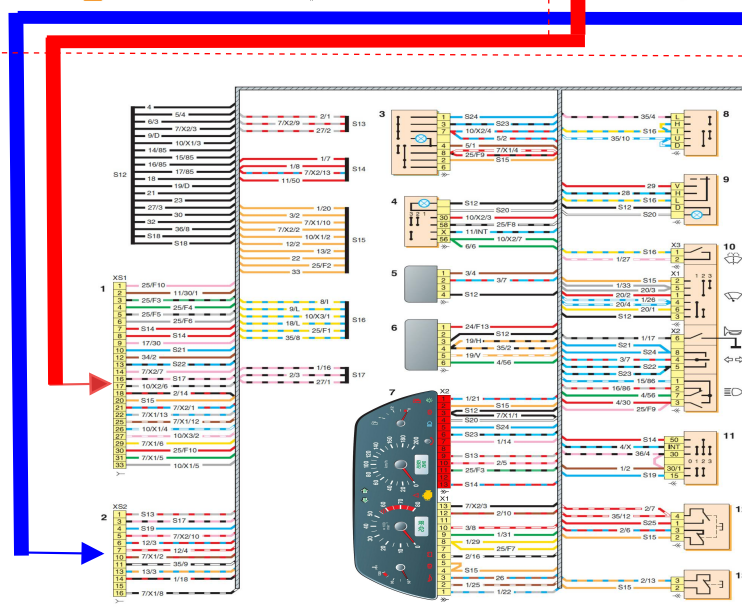
3



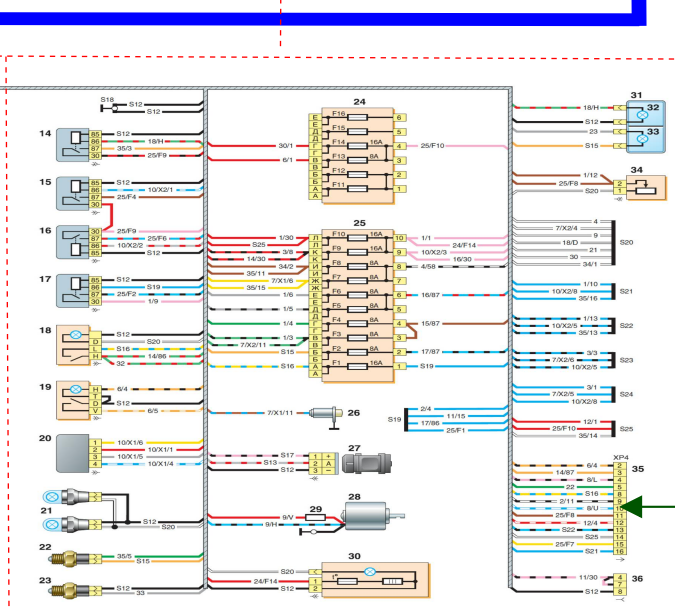
4



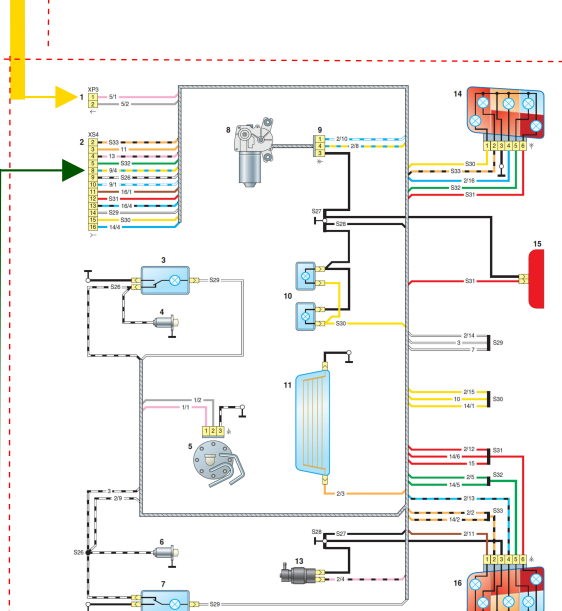
5



6

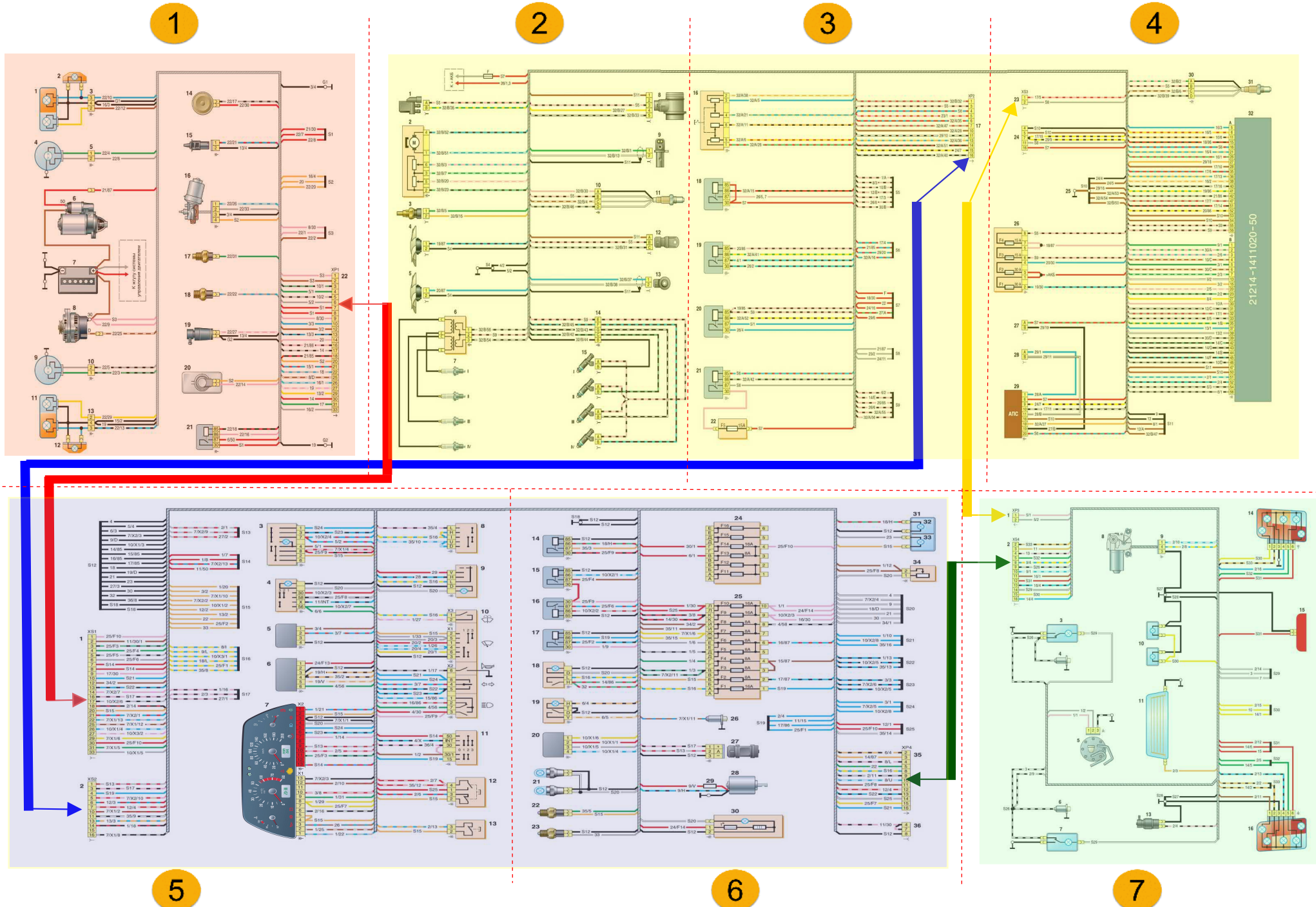


7



Kompletter Schaltplan zusammengelegt mit Darstellung der Verbindungen der Stecker/Buchsen

Die einzelnen Teilpläne sind unterschiedlich farblich markiert, um zu zeigen, welche zusammengehören! Sucht man z.B. eine Baugruppe auf der im Plan 2 verwiesen wird, und diese Baugruppe ist nicht im Plan 2, so sucht man dann im Plan 3 und Plan 4!

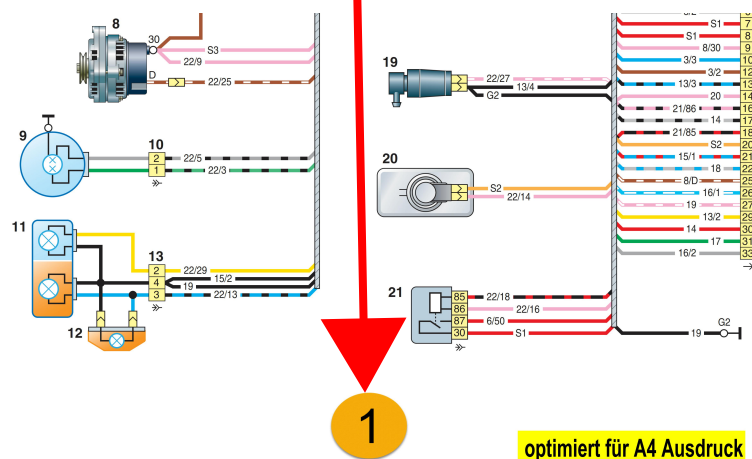


In diesen Kapitel will ich beschreiben wie man nun diesen Schaltplan "liest". Wobei ich denke, wen man das Prinzip einmal verstanden hat, sich in jeden Kfz-Schaltplan zurecht findet!

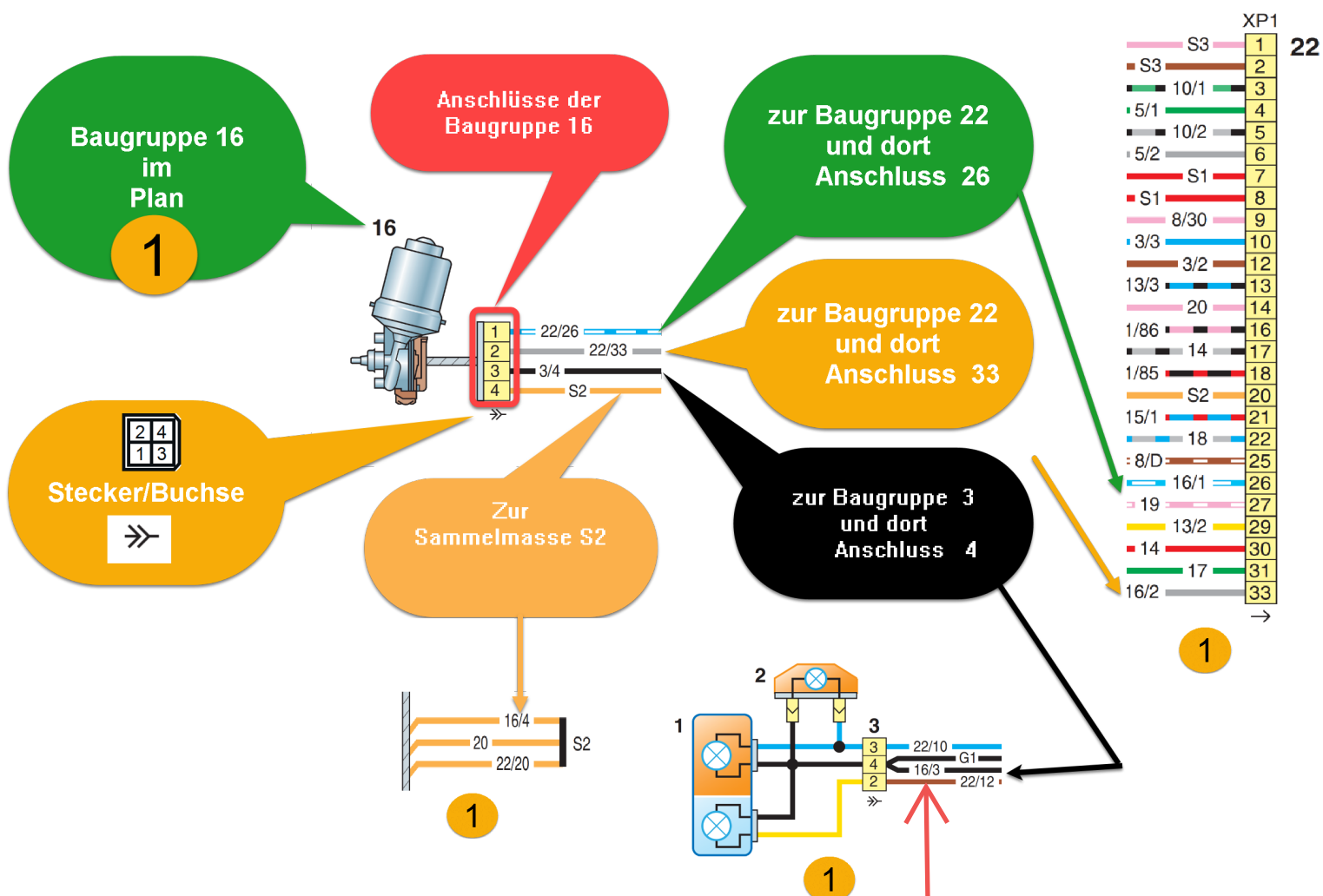
In dieser "Schaltplanfibel" habe ich die Schaltpläne 1 - 7 wie folgt markiert:



Da bedeutet z.B. das ich den Plan 1 mit **1** markiert habe!



Beschriftung/Symbolik der Baugruppen



Hier sieht man, das es natürlich auch rückwärts geht! Zur Baugruppe 16 Anschluss 3

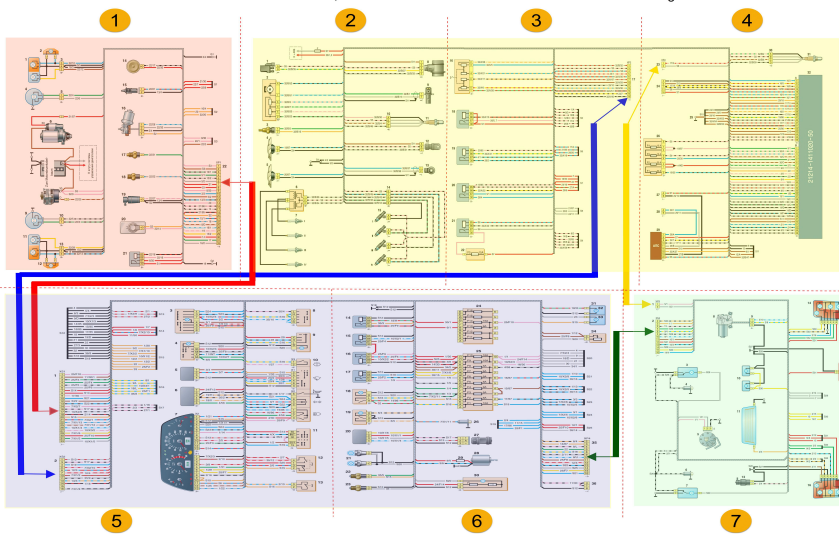
Wenn Ihr eine Baugruppennummer sucht und diese nicht in dem jeweiligen Plan findet, kann es sein, das dieser zu einer Plangruppe gehört.

1 und **7** sind jeweils Einzelpläne

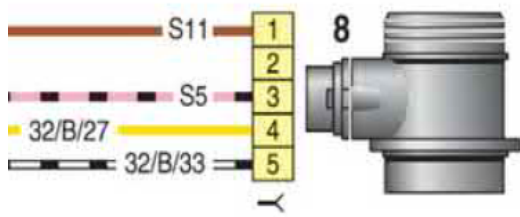
2 **3** **4** Pläne 2,3 und 4 gehören bezüglich der Baugruppennummer zusammen

5 **6** Pläne 5 und 6 gehören bezüglich der Baugruppennummer zusammen

Kompletter Schaltplan zusammengelegt mit Darstellung der Verbindungen der Stecker/Buchsen
Die einzelnen Verbindungen (rot, gelb, blau und grün) zeigen die dazugehörigen Stecker/Buchsen. Stecker/Buchsen kann man auch anklicken, um die Fotos mit deren Position zu öffnen bzw. anzuzeigen.



Ich habe das in dieser Abbildung noch mal etwas anderes dargestellt. Die bei der Baugruppensuche zusammengehörigen Pläne habe ich zusätzlich farbig unterlegt.



da im Plan 3 nicht, bleibt noch der Plan 4 da werden wir fündig. Es ist das Steuergerät.

Plan

2

Wir wollen die Baugruppe 32 mit den Anschlüsse B 33 finden.

Baugruppe 8

4

So im Plan 4 werden wir fündig! Baugruppe 32 Steuergerät mit der Buchse B und dem Anschluss/Kontakt 33.

Die Rückwärtssuche funktioniert damit genauso. Wir sehen 8/5 also Baugruppe 8 Anschluss 5. So schließt sich der Kreis.

